



ULYSSES

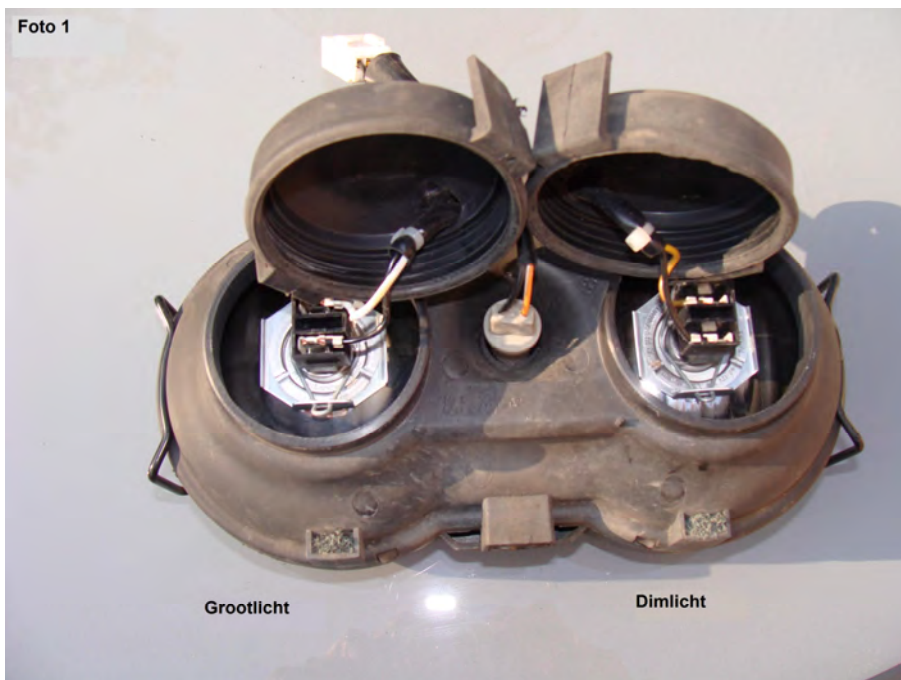
1125CR

Montage DoubleTronics module op de Buell XB12X Ulysses



Verwijder het kuipje en demonteer de koplamp (2 schroeven in de zijsteunen en 1 schroef aan de onderzijde in het spatbord).

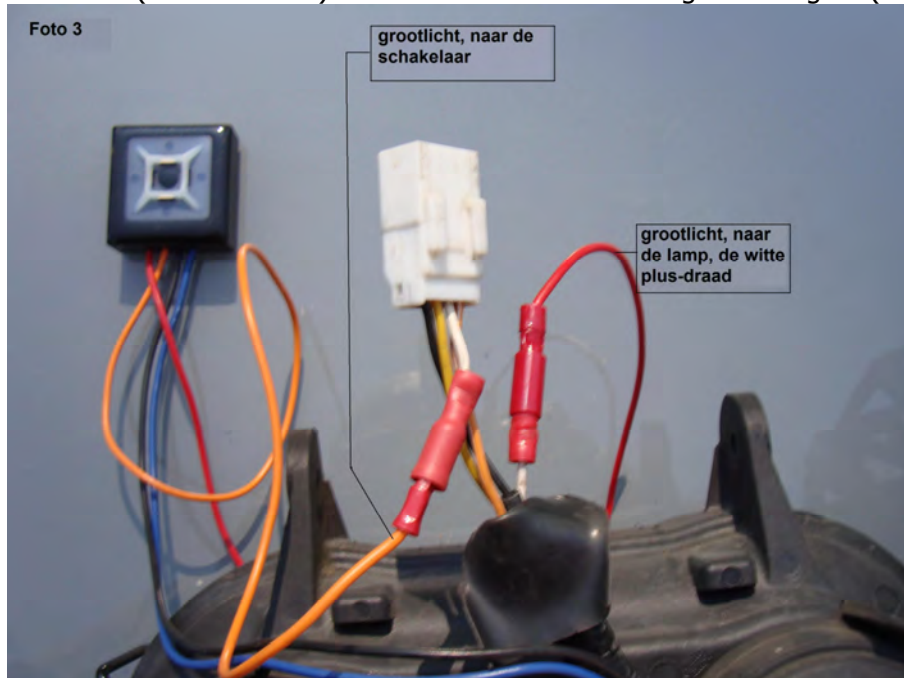
Neem de beschermkappen van de achterzijde van de koplampen. De rechter koplamp (gezien in de rijrichting) is het dimlicht (foto1)



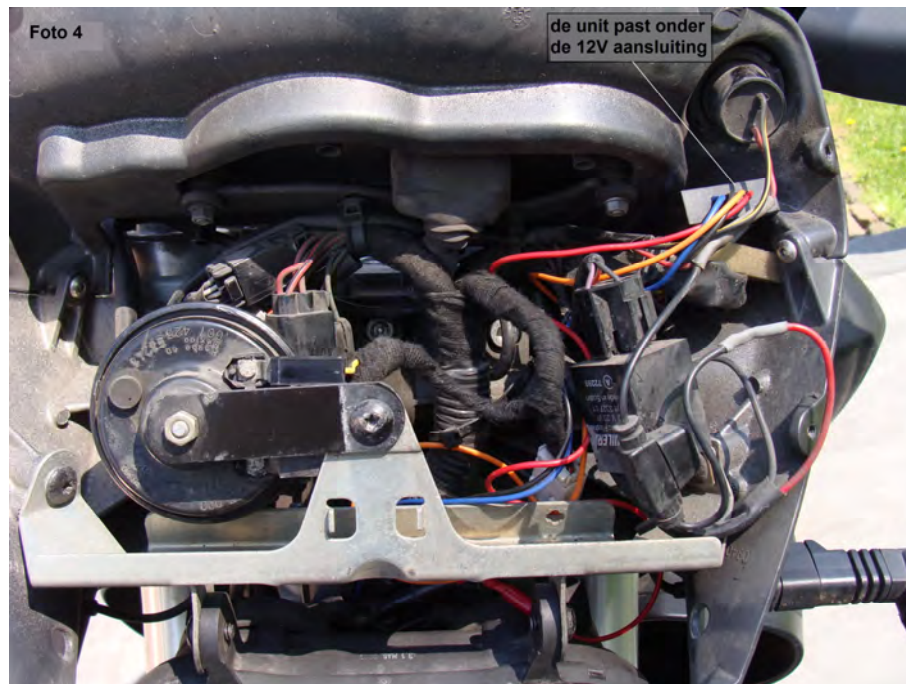
De zwarte draad is de – en de gele draad is de +. Verbindt met behulp van de rode klem de gele plus-draad van het dimlicht aan de blauwe draad van de module. Verbindt de zwarte min-draad van het dimlicht eveneens met de rode klem aan de zwarte draad van de module. (foto 2)



Knip de witte plus-draad van het grootlicht door, een paar centimeter achter de stekker. Bevestig de draadschoen van de rode draad uit de module op het gedeelte van de witte draad dat naar de koplamp gaat. Bevestig de draadschoen van de oranje draad op het gedeelte van de witte draad dat (via de stekker) naar de schakelaar van het grootlicht gaat (foto 3).



De module past in de ruimte onder de 12Volt aansluiting (foto 4).



Monteer tenslotte de koplamp en het kuipje en de motor is klaar

Buell 1125 CR

Foto 1 Twee boutjes losdraaien links en rechts van de front cover (zie rode pijl)

Foto 2 Twee imbus-boutjes losdraaien (zie rode pijl) vervolgens kun je de hele unit naar voren kantelen en kun je bij de koplampen komen

Foto 3 Zie de kleuren: Dimlicht + blauw, - zwart en groot licht de witte draad (die onderbroken moet worden bij de stekker)

Foto 4 Blauw en zwart van dimlicht doorverbonden

Foto 5 De witte draad onderbroken en oranje / rood doorverbonden

Foto 6 De unit zo vastgemaakt (zie foto 7) dat je bij gedraaid stuur de unit bij kunt regelen zonder alles weer open te hoeven schroeven

Foto 8 en 9, beide lampen brandend













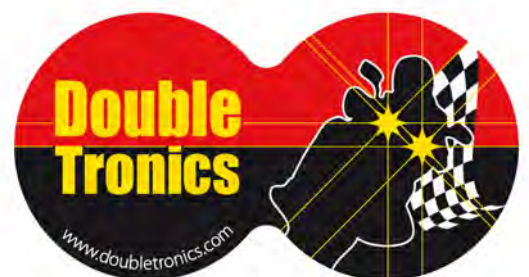
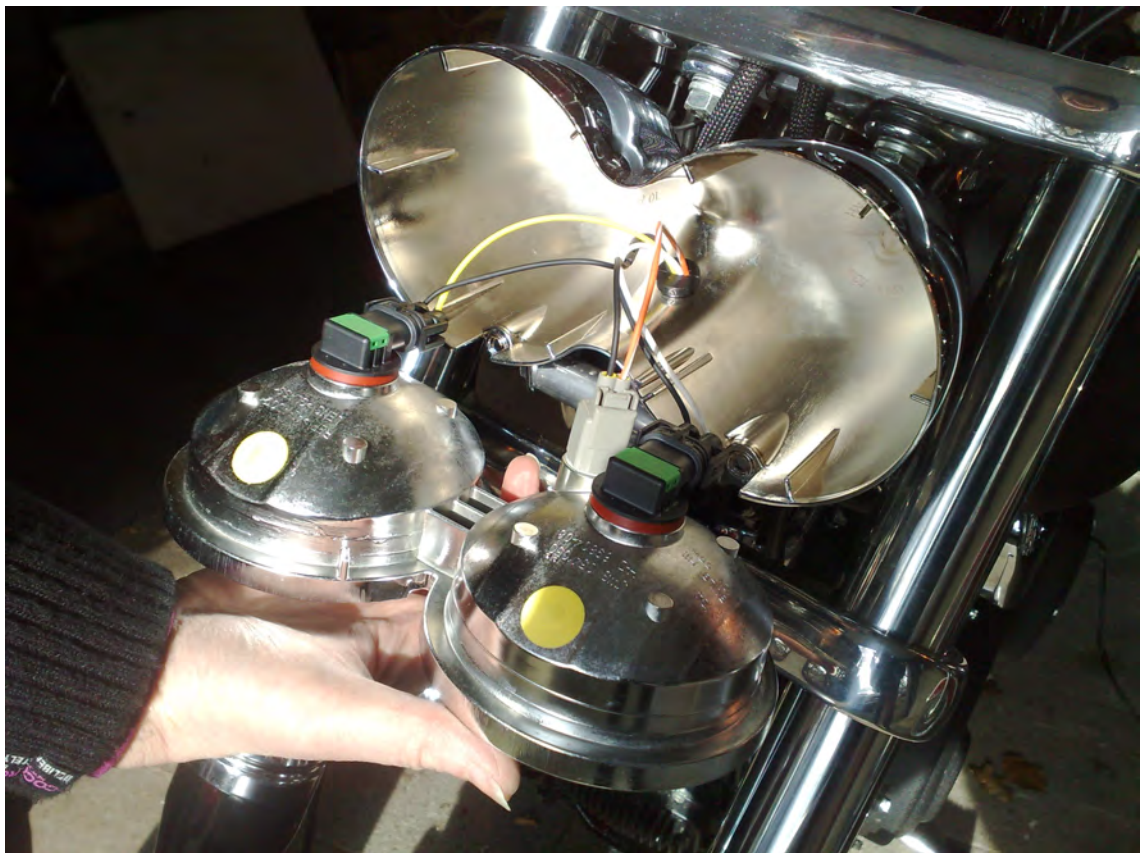


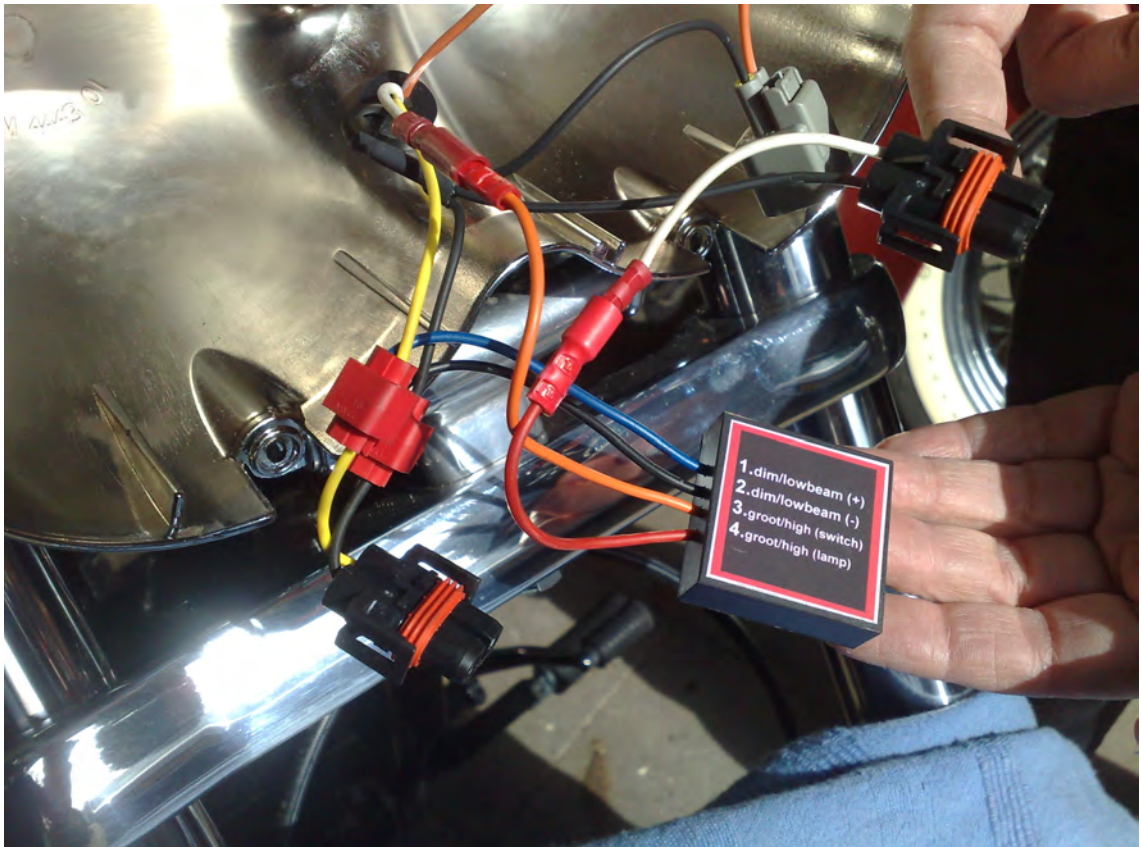
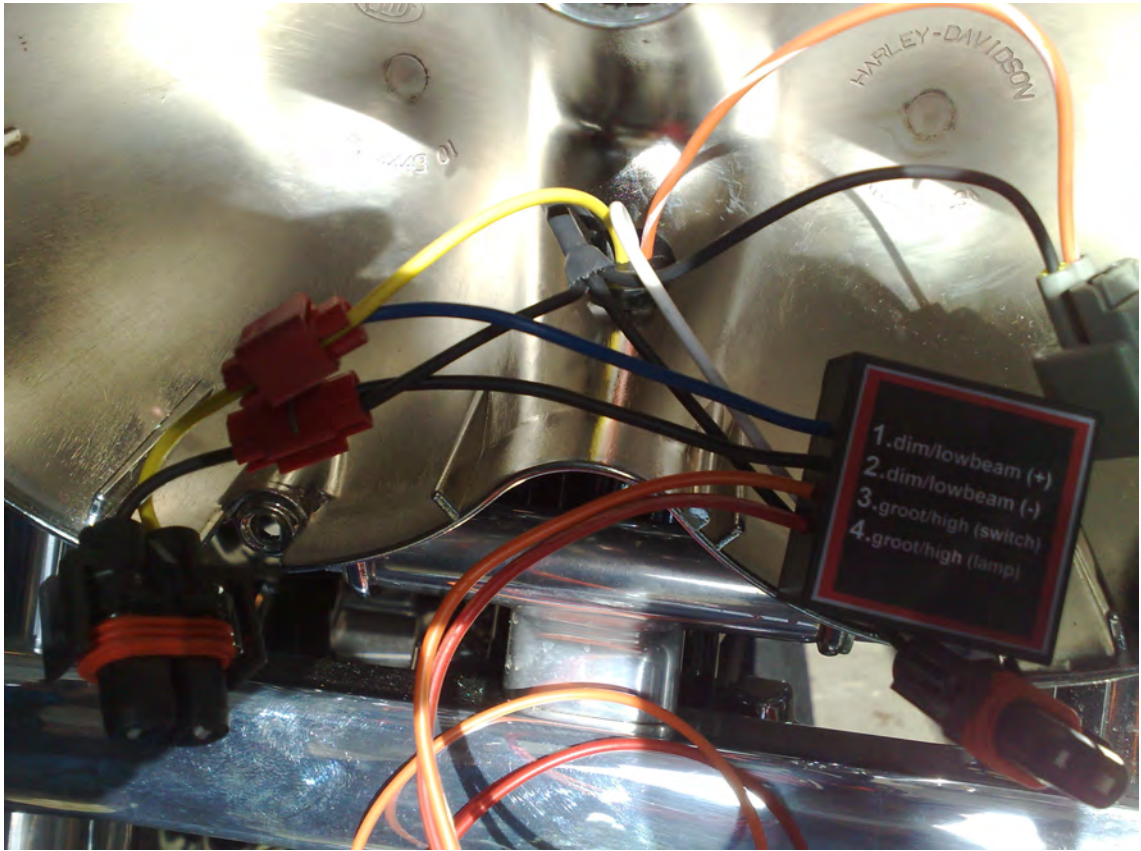




FatBOB

Montage Dubbellicht module Harley Davidson FatBob





Resultaten Dubbellicht module Harley Davidson FatBob



40% spanning op bestaande lamp philips H11 12v-55w
40% voltage on existing bulb H11 12v-55w



40% spanning op blauwe lamp OSRAM 12v-55w
NBR plus (Night BREAKER plus)
40% voltage on new bulb OSRAM NBR plus

MANUAL Harley Davidson FatBob



Es conveniente leer el manual y ver las fotos antes de empezar.

A. Desmontaje de la optica.

En la parte trasera de la lámpara hay un tornillo, este se suelta con una llave Allen.

Abrir la lámpara.

B. Conexión de cruce (low-bean)

Conecte el cable positivo (amarillo) de la luz de cruce con una conexión del módulo usando el clip rojo.

A continuación poner el cable azul (1) del módulo y presionar la placa de metal con un par de pinzas para cerrar la sujeción.

Luego conecte el clip rojo con el cable negro (2) y presionar igualmente la placa de metal con un par de pinzas para cerrar la sujeción.

C. Conexión luz de carretera. (High-bean)

Cortar el cable positivo (blanco) a una distancia de unos 10 cm de el cuerpo de la lámpara. No hacer esto en un lugar diferente, porque entonces habrá una fuga de corriente a la luz de su tablero de instrumentos o el módulo no funcionará.

Ahora tiene 2 extremos del cable.

El extremo del cable que viene del interruptor de la luz debe conectarse con el cable naranja (3) del módulo.

El otro extremo conecta con el cable rojo (4) del modulo.

D. Ajuste de faros

Encienda sus luces (en algunos modelos es necesario también arrancar el motor o no habrá ninguna tensión en las luces) y ajustar la lámpara con un destornillador.

En el lateral del modulo hay un pequeño tornillo. Girando este puede aumentar el voltaje de luz. Hacia la izquierda sube la luminancia, 20 vueltas completas entregan el máximo de luminancia, y hacia la derecha disminuye.

Algunos modelos necesitan las 20 vueltas completas. El condensador de ajuste no puede dañarse por dar más vueltas...

Con bridas de plástico se puede sujetar el módulo por ejemplo al marco.

El rango de ajuste del condensador es de 20 vueltas completas. El condensador de ajuste no puede dañarse por dar

Si después de realizar la instalación conforme se indica no funcionara, y está seguro de que ha hecho todo correctamente, (leer todo el manual de nuevo y verificar todo de nuevo ...), puede enviar un correo electrónico a info@doubletronics.com, y lo antes posible recibirá un correo electrónico con las instrucciones de envío.

Tenga en cuenta que la instalación y el uso del módulo es bajo su propio riesgo y responsabilidad.

DoubleTronics no responderá en ningún caso por posibles daños causados por conectar o usar el módulo.

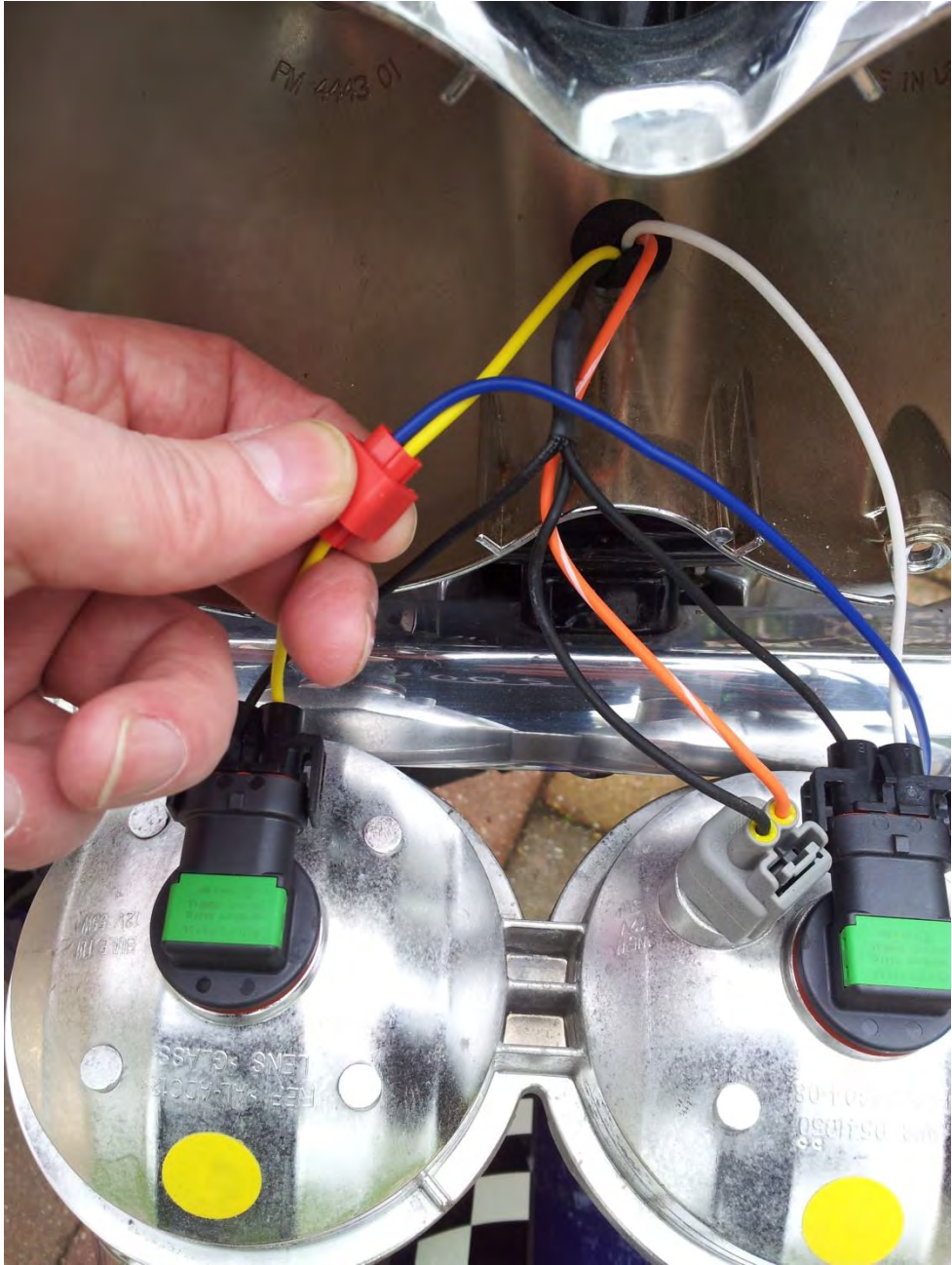
Harley Davidson FatBob

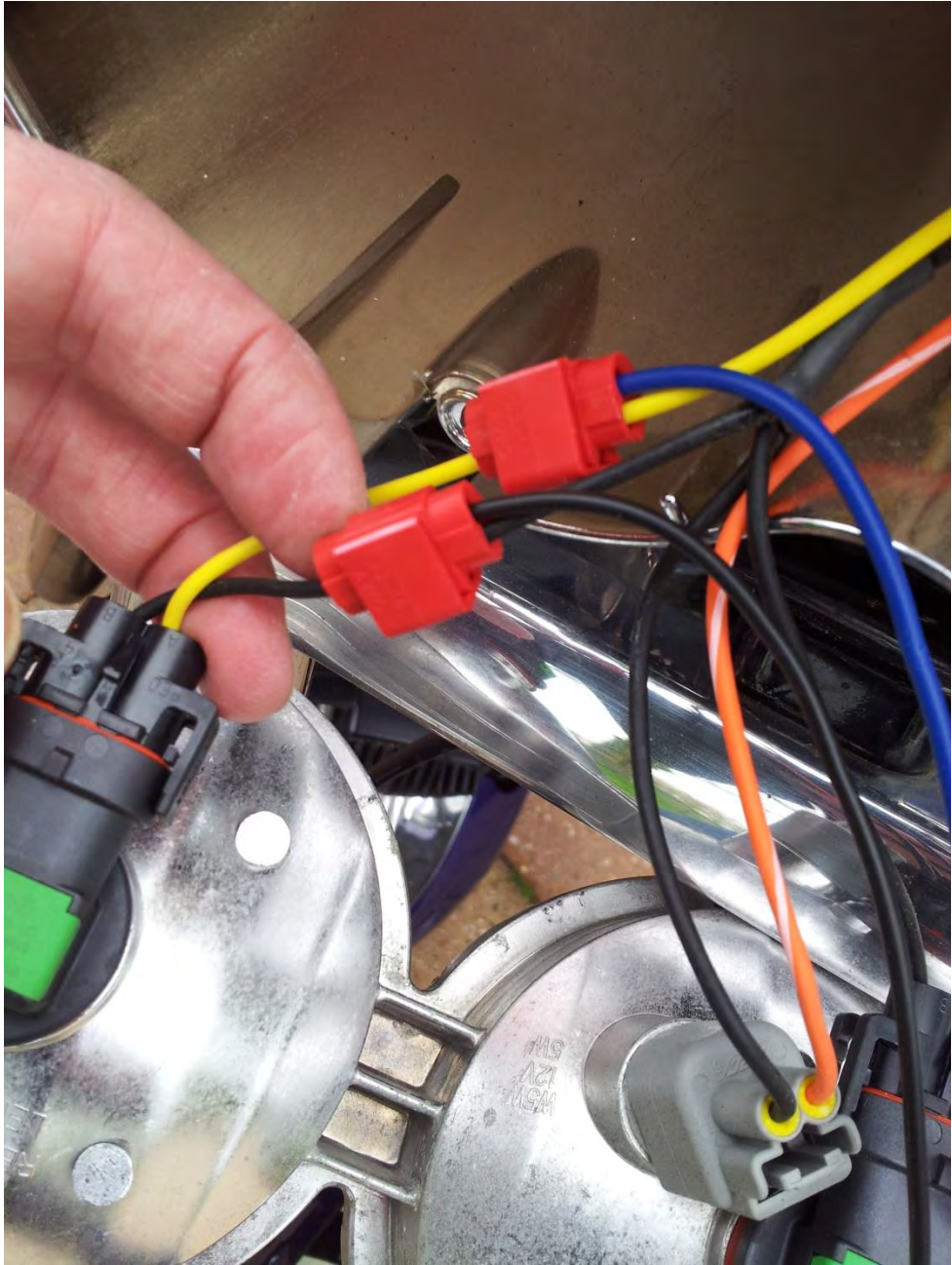




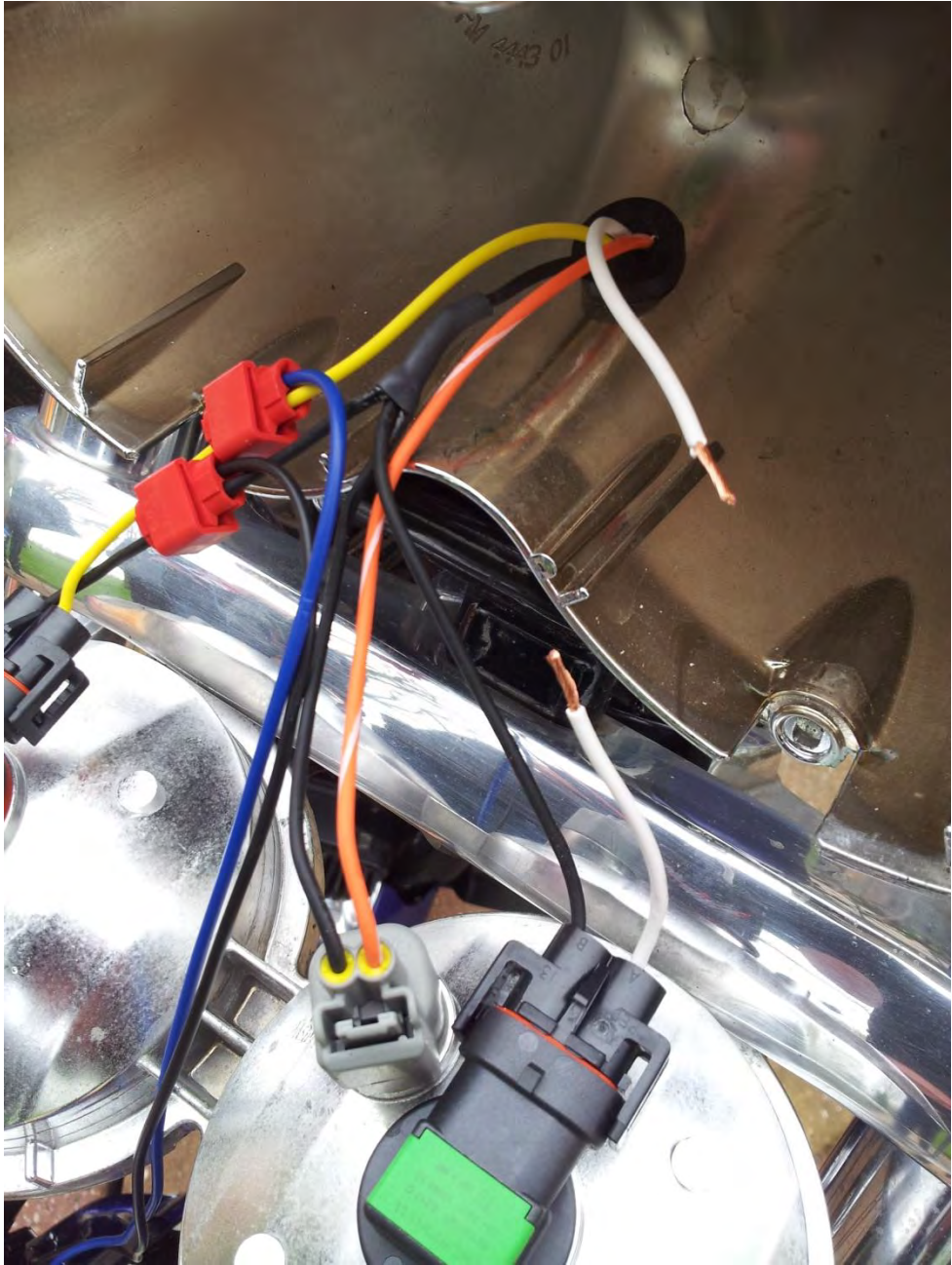




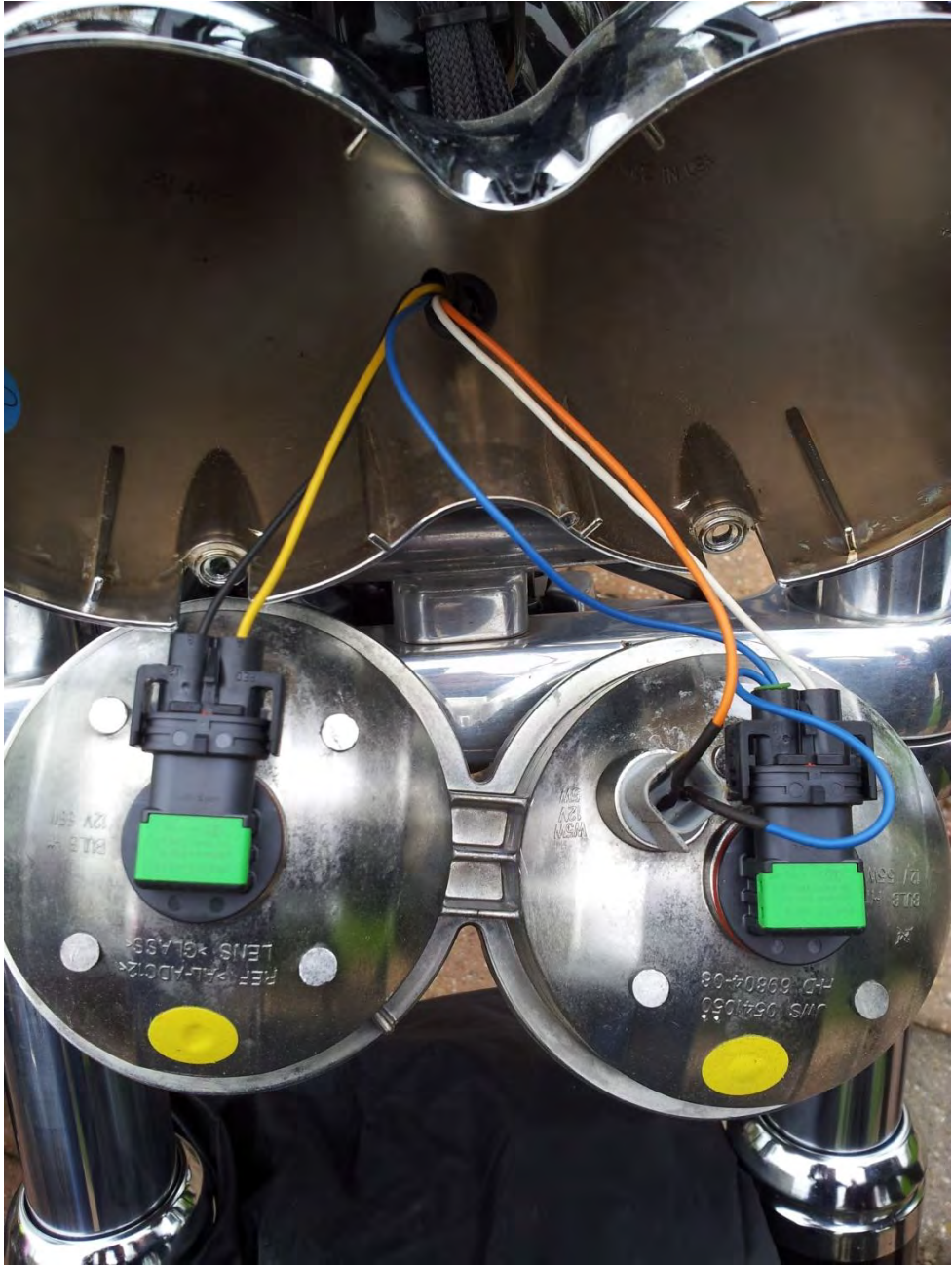














Corsaro 1200



MotoMorini Corsaro 1200

Installatiehandleiding

Installation manual



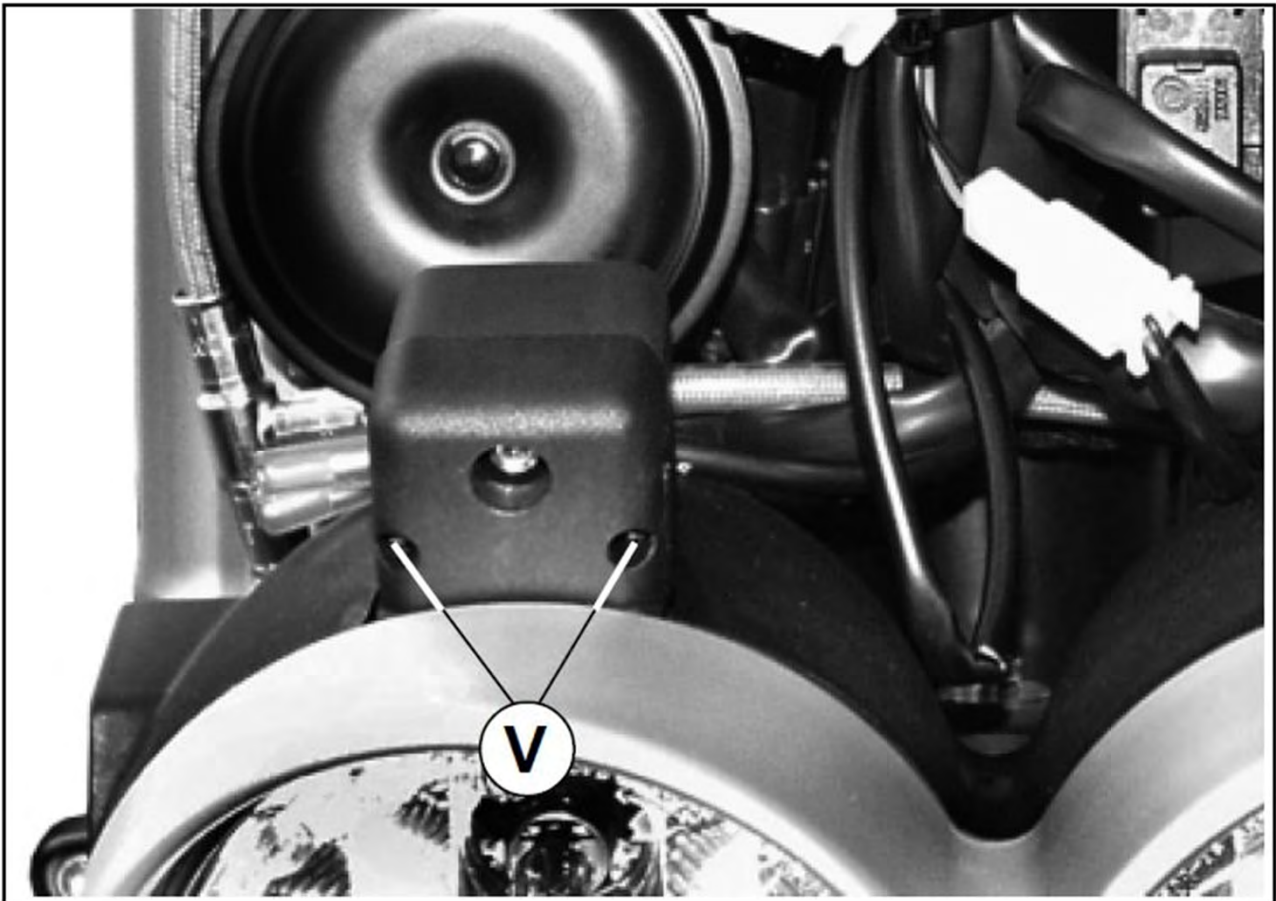
Het dimlicht zit voor de
kijkers links.



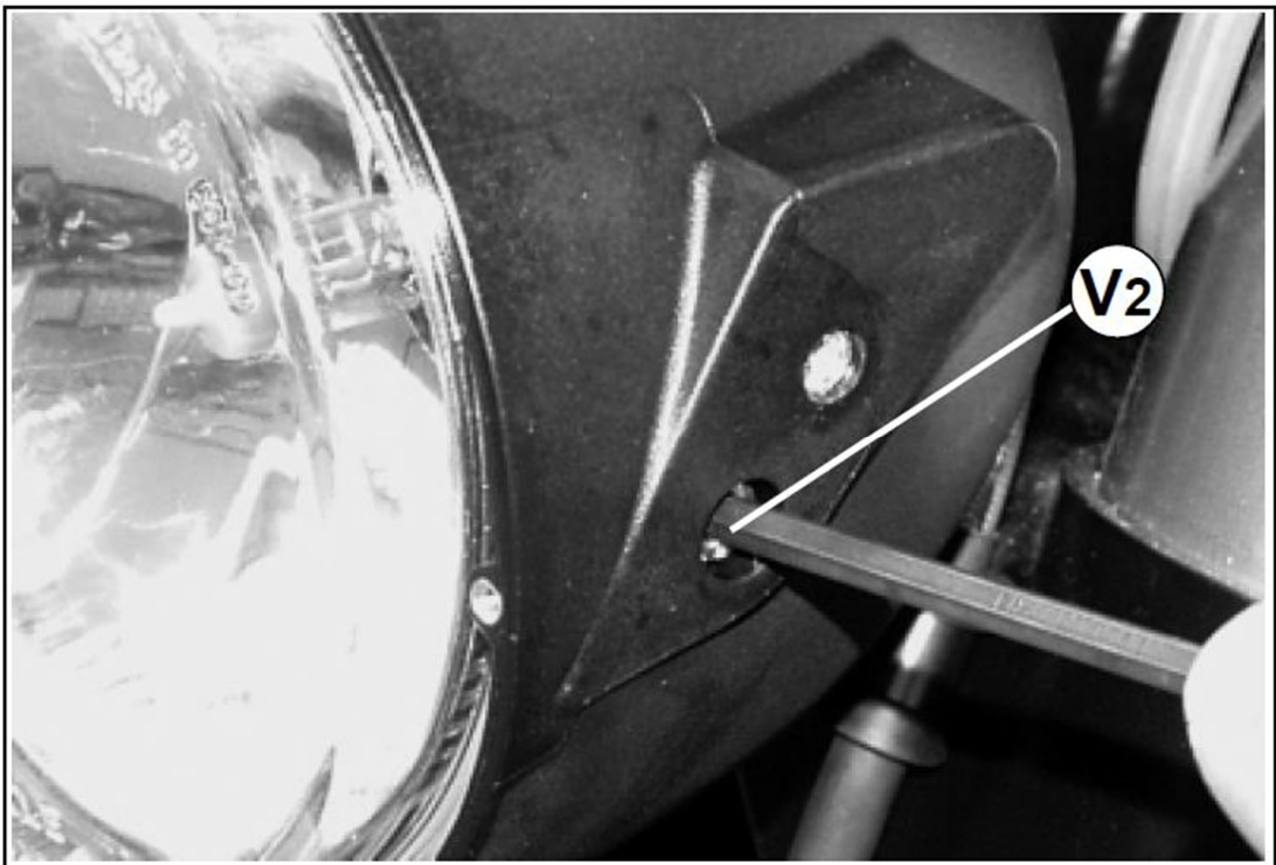
Verwijder de 4 schroeven.
(Indien noodzakelijk moet eerst het windscherm verwijderd worden.)



Verwijder de 2 schroeven



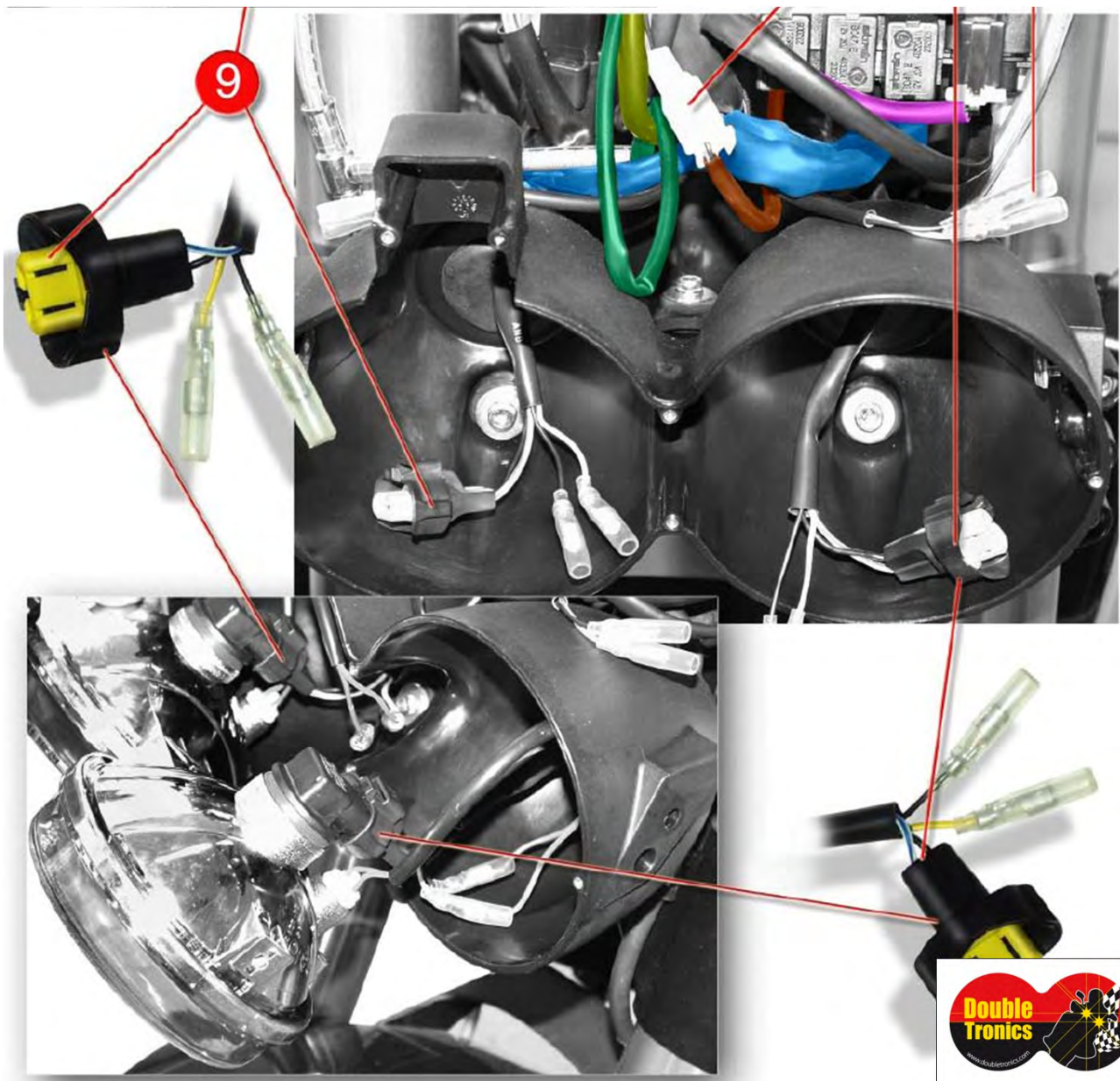
Verwijder de zij-schroeven met een imbussleutel



Trek de unit voorzichtig naar voren



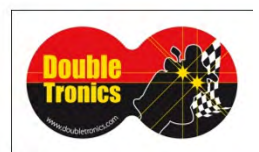
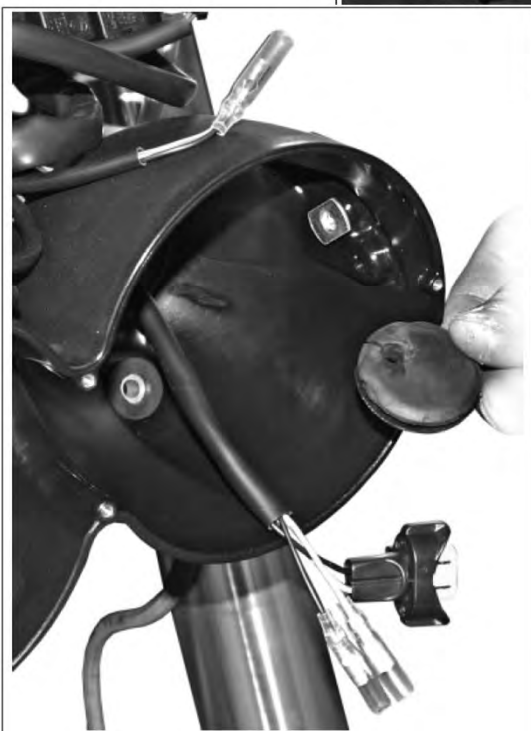
Voor zowel dimlicht (nummer 9, links op de afbeelding) als voor grootlicht (rechts op de afbeelding) geldt dat de plus-draad blauw/wit (of zwart/wit) gekleurd is. Bij beide lampen is de min-draad zwart. Verwijder het zwarte plastic om de bedrading en plaats de rode scotch-klemmen om de plus- en min-draad van het dimlicht. Knijp het metalen gedeelte eerst met een tang dicht en sluit vervolgens het plastic klepje. Knip vervolgens de plus-draad van grootlicht door en klem de man-vrouw stekkers op beide einden (let op, kijk goed naar de klemmen die al op de module zitten: aansluiting 3 van de module, oranje draad, gaat richting de motor, aansluiting 4, rode draad, gaat naar de lamp).



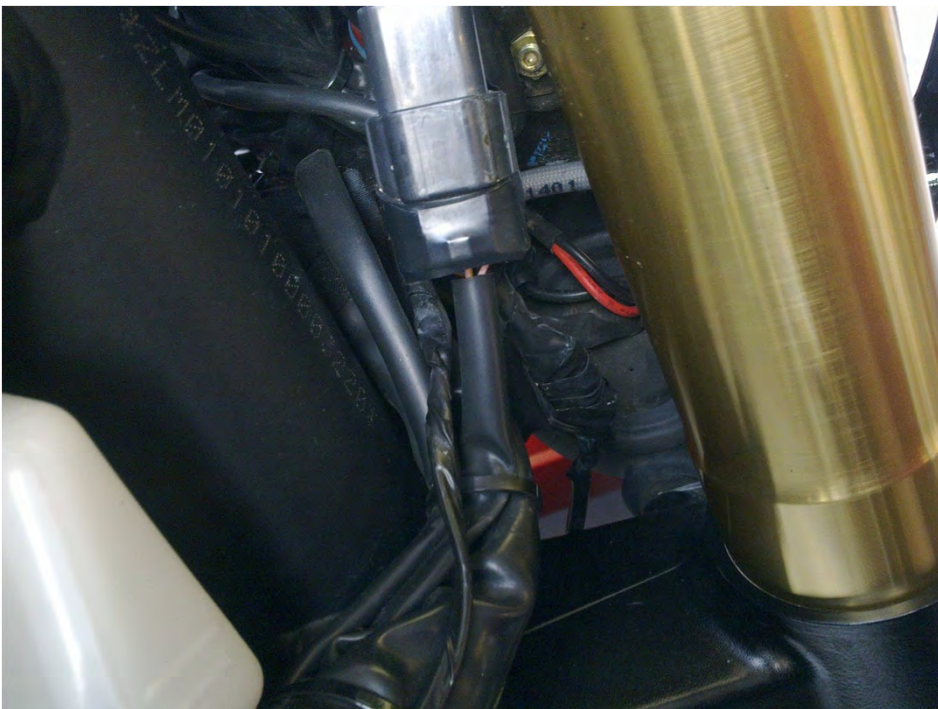
Nadat alle klemmen zijn aangesloten kun je de module met een tie-rap vastmaken in een van de units.

LET OP: INDIEN HIERVOOR GEEN RUIMTE IS, ZUL JE DE MODULE DUS AAN DE BUITENKANT AAN DE ACHTERZIJDE MOETEN MONTEREN, DIT GELDT VOOR ZOWEL DE SCOTCH- ALS DE MAN-VROUW KLEMMEN zie de volgende bladzijde voor foto's van de achterzijde van de lamp-unit.

Het is dus zaak om van te voren te meten of alles past !!



Indien de module wordt gemonteerd aan de achterzijde van de lampunit, dient eerst het plastic omhulsel verwijderd te worden van de bedrading. De module kan worden vastgemaakt aan de bestaande bedrading met een tie-rap. De module is waterproof en hoeft dus niet te worden afgedekt.





PIAGGIO®

MP3



Piaggio MP3

Cablecolours

Module

1 Lowbeam +

2 Mass

3 Highbeam Button

4 Highbeam glow

The cables from the MP3

1 to brown

2 to black

3 to violett => Button

4 to violet => Highbeam

1. Piaggio MP3 original



2. Piaggio MP3 removed all Chassiparts for Installation.



3. where to contact the Module with the Cables



4. best Place for the Module



5. End situation.



Mximum installation time should be one houer.
Noob time is 1,5 hour ;-)